

Regulamin udostępniania

obiektu infrastruktury usługowej

DAR STAL Dariusz Zaława

w Myszkowie przy ulicy Partyzantów 21A

Zatwierdzam:



DAR STAL

Dariusz Zaława
42-300 Myszków
ul. Przemysłowa 7
NIP 577-116-25-07

Spis treści

Spis treści	2
I. Postanowienia ogólne	3
1.1. Cel opracowania regulaminu.....	3
1.2. Podstawa prawna	3
1.3. Dane operatora Obiektu.....	3
1.4. Dane Obiektu Infrastruktury Usługowej DAR STAL Dariusz Zaława.....	3
II. Definicje.....	3
III. Zakres usług	5
IV. Warunki współpracy	6
V. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu.....	6
VI. Zakres udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej	7
6.1 Przeznaczenie obiektu infrastruktury usługowej	7
6.2 Ograniczenia dostępu do obiektu infrastruktury usługowej.....	7
VII. Procedura udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej	8
7.1 Informacje ogólne	8
7.2 Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej.....	9
7.3 Modyfikacja wniosku o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej	10
7.4 Umowa o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej	10
7.5 Odmowa udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej.....	10
7.6 Procedura Koordynacyjna.....	10
VIII. Wysokość opłat	11
IX. Poufność i ochrona danych	11
X. Postanowienia końcowe.....	11
Załącznik nr 1	13
Załącznik nr 2.....	14
Załącznik nr 3.....	15

I. Postanowienia ogólne

1.1. Cel opracowania regulaminu

Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej DAR STAL Dariusz Zaława (zwany dalej „OIU” lub „Obiektu”) określa zasady udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej DAR STAL Dariusz Zaława, w tym wzajemne prawa i obowiązki Operatora OIU oraz podmiotów zainteresowanych dostępem do OIU lub z niego korzystających. Regulamin określa również warunki przyznawania dostępu do OIU.

1.2. Podstawa prawna

Podstawą prawną opracowania Regulaminu Obiektu Infrastruktury Usługowej DAR STAL Dariusz Zaława jest:

- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2003 Nr 86 poz. 789 z późn. zm.);
- Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych koleją (Dz. Urz. UE. L 2017 Nr 307).

1.3. Dane operatora Obiektu

DAR STAL Dariusz Zaława

ul. Przemysłowa 7

42-300 Myszków

Numer NIP: 5771162507

Numer REGON: 152106806

Telefon: +48 34 313 10 75

E-mail: dzalawa@darstal.eu

1.4. Dane Obiektu Infrastruktury Usługowej DAR STAL Dariusz Zaława

- a. Adres: 42-300 Myszków, ul. Partyzantów 21A
- b. Lokalizacja kolejowa: droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej o nazwie DAR STAL Dariusz Zaława, odgałęziająca się w stacji Myszków od toru nr 103 rozjazdem nr 28 w km 262,178 linii kolejowej nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice zarządzanej przez PKP PLK S.A. Początek bocznic kolejowej i punkt styku zarządców infrastruktury bocznic DAR STAL Dariusz Zaława z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. znajduje się w km 0,537 toru dojazdowego nr 113.
- c. Godziny otwarcia:
 - i. w dni robocze: od 6:00 – 14:00
 - ii. w pozostałych godzinach i dniach praca terminalu wymaga odrębnego uzgodnienia z operatorem

II. Definicje

- Ustawa - Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2003 Nr 86 poz. 789 z późn. zm.);
- Regulamin – niniejszy Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej DAR STAL Dariusz Zaława, o którym mowa w art. 36f ust. 3 pkt 2 Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2003 Nr 86 poz. 789 z późn. zm.);
- Umowa o dostęp do obiektu – umowa o dostęp i korzystanie z Obiektu Infrastruktury

- Usługowej zarządzanego przez Operatora OIU;
- Wniosek o dostęp do Obiektu lub Wniosek – wniosek złożony przez przewoźnika kolejowego zainteresowanego dostępem do OIU;
 - Rozporządzenie - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych koleją (Dz. Urz. UE. L 2017 Nr 307);
 - Cennik – cennik opłat za dostęp i korzystanie z Obiektu Infrastruktury Usługowej DAR STAL Dariusz Zaława;
 - Statut obiektu infrastruktury usługowej – dokument, który określa elementy infrastruktury usługowej wchodzące w skład OIU wraz z informacją, jakie usługi oraz w jakim zakresie są świadczone przez Operatora;
 - Obiekt infrastruktury usługowej lub Obiekt lub OIU – obiekt infrastruktury położony na Terminalu DAR STAL Dariusz Zaława w Myszkowie (42-300 Myszków) ul. Partyzantów 21a;
 - Operator obiektu infrastruktury usługowej lub Operator lub DAR STAL – Terminal DAR STAL Dariusz Zaława w Myszkowie przy ulicy Partyzantów 21a;
 - zdolność przepustowa – możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonania na niej przejazdów pociągów albo manewrów w określonym czasie;
 - przewoźnik kolejowy lub przewoźnik- przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa;
 - świadectwo bezpieczeństwa – dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa;
 - jednolity certyfikat bezpieczeństwa – dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem i możliwość bezpiecznego prowadzenia działalności w planowanym obszarze działalności;
 - infrastruktura prywatna – infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób;
 - pociąg – pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu;
 - tor dojazdowy – tor (tory) zapewniający dojazd do obiektu infrastruktury usługowej z infrastruktury stycznej lub zapewniający połączenie pomiędzy obiektami w ramach jednej bocznicy kolejowej;
 - tory postojowe – tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji;
 - dni robocze – dni tygodnia od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy;
 - informacje poufne – wszelkie przekazane informacje stanowiące tajemnicę podmiotu, które nie są publicznie ujawnione, w szczególności: informacje handlowe, finansowe, marketingowe, techniczne;
 - ładunek – wszystkie towary dowolnego rodzaju przeznaczone do transportu lub też

transportowane;

- ładunek niebezpieczny – ładunek, który może stanowić zagrożenie dla zdrowia, życia i bezpieczeństwa ludzi, zwierząt, środowiska i mienia;
- siła wyższa – zdarzenie, które jest niezależne od stron, którego nie można było przewidzieć oraz którego skutkom nie można było zapobiec zachowując normalne środki ostrożności;
- terminal – zespół obiektów Terminala DAR STAL Dariusz Zaława zlokalizowanego w Myszkowie przy ulicy Partyzantów 21a, obejmujący drogę kolejową, umożliwiający załadunek lub rozładunek wagonów lub integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów;
- zleceniodawca – osoba fizyczna lub prawna, na rzecz której świadczone są usługi przez Operatora;
- kolizja pomiędzy złożonymi wnioskami – sytuacja, w której co najmniej dwóch przewoźników kolejowych złożyło Wnioski o dostęp do obiektu w tym samym czasie;
- procedura koordynacyjna – procedura za pośrednictwem której operator OIU i wnioskodawcy podejmują działania mające na celu rozwiązanie sytuacji, w których potrzeby w zakresie dostępu do OIU lub usługi związanej z koleją dotyczą tego samego OIU i kolidują ze sobą;
- pracownicy DAR STAL – pracownicy DAR STAL Dariusz Zaława oraz inne osoby świadczące pracę na rzecz DAR STAL Dariusz Zaława w celu wykonywania Umowy o dostęp do obiektu;
- pracownicy przewoźnika – pracownicy przewoźnika kolejowego oraz inne osoby, którymi przewoźnik posługuje się w celu wykonania Umowy o dostęp do obiektu;
- przerwa technologiczna – ustalone przez operatora OIU czasowe ograniczenie udostępniania OIU przewoźnikom kolejowym, wykorzystywane do prowadzenia prac inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych i bieżącego utrzymania;
- regulamin pracy boczniczy kolejowej – Regulamin pracy boczniczy kolejowej DAR STAL Dariusz Zaława

III. Zakres usług

1. Na terenie terminala realizowane są następujące usługi:
 - a. przeładunek bezpośredni towarów w relacji wagon – wagon;
 - b. przeładunek bezpośredni towarów w relacji wagon – samochód i odwrotnie;
 - c. przeładunek bezpośredni towarów w relacji samochód – samochód;
 - d. przeładunek bezpośredni towarów w relacji wagon – magazyn i odwrotnie;
 - e. przeładunek bezpośredni towarów w relacji samochód – magazyn i odwrotnie;
 - f. składowanie towarów;
 - g. ważenie ładunków, samochodów.
2. Usługi są realizowane przy użyciu wózków widłowych.
3. Na terenie OIU obsługiwane są ładunki paczkowane lub paletyzowane, które są neutralne dla środowiska naturalnego. Inne ładunki obsługiwane są po uzgodnieniu z Operatorem.

IV. Warunki współpracy

1. Obiekt świadczy jedną usługę wymienioną w załączniku nr 2 do Ustawy: usługę terminalu towarowego.
2. Teren OIU znajduje się pod stałym nadzorem kamer monitorujących. Każda osoba przebywająca na terenie OIU wyraża zgodę na monitorowanie.

V. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu

1. Bocznicą znajduje się na obszarze infrastruktury kolejowej PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie. Bocznicą DAR STAL Dariusz Zaława jest bocznicą stacyjną odgałęziającą się w stacji Myszków od toru nr 103 rozjazdem nr 28 w km 262,178 linii kolejowej nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice zarządzanej przez PKP PLK S.A. Początek bocznic kolejowej i punkt styku zarządców infrastruktury bocznic DAR STAL Dariusz Zaława z PKP PLK S.A. znajduje się w km 0,537 toru dojazdowego nr 113.
2. Operator OIU nie dysponuje żadną lokomotywą manewrową ani ciągnikiem drogowo-szynowym. Przewoźnik kolejowy może sam dokonać przewozu kolejowego w ramach Obiektu.
3. Obiekt nie jest wyposażony w sieć trakcyjną.
4. Maksymalna pojemność bocznic wynosi 87 wagonów (15 m/wagon). Nominalna pojemność bocznic, przy której będzie mogła być wykonywana praca manewrowa w pełnym zakresie, wynosi 60% maksymalnej pojemności bocznic, co stanowi: $87 \text{ wag} \times 0.6 = 52 \text{ wagony}$ (15 m/wagon).
5. Dopuszczalny nacisk osi na szyny to 206 kN/oś.
6. Prędkość zasadnicza jazd manewrowych na bocznicę wynosi 15 km/h, za wyjątkiem:
 - przy dojeżdżaniu lokomotywy lub pchanego składu manewrowego do stojącego taboru – 3 km/h,
 - po torze obok, na którym pracują ludzie – 3 km/h,
 - w czasie niesprzyjających warunków atmosferycznych, ograniczonej widoczności, zamieci śnieżnej, gołoledzi, burzy, silnego deszczu, mgły, itp. – 3 km/h.
 - podczas podstawiania wagonów na punkty ładunkowe – 3 km/h.
 - podczas przetaczania wagonów pojazdem drogowym – 3 km/h.
 - podczas pchania trakcji manewrowej na bocznicę – 5 km/h.
7. Operator zapewnia możliwość korzystania w tym samym czasie z OIU tylko jednemu przewoźnikowi.
8. Szczegółowe informacje w zakresie parametrów technicznych i lokalnych ograniczeń zawiera Regulamin pracy bocznic kolejowej.

9. OIU jest dostępny dla przewoźników w dni robocze w godzinach od 6:00 do 14:00. W pozostałych godzinach i dniach OIU dostępne po indywidualnym uzgodnieniu z Operatorem.

VI. Zakres udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej

6.1 Przeznaczenie obiektu infrastruktury usługowej

1. Obiekt jest przeznaczony do świadczenia przewoźnikom kolejowym usług załadunku, wyładunku oraz magazynowania ładunków w ramach usługi terminala z wyłączeniem przewozu towarów niebezpiecznych.
2. W związku ze świadczeniem usług, o których mowa powyżej, Operator umożliwia korzystanie z infrastruktury kolejowej, w tym z rozjazdów i torów oraz udostępnia informacje z zakresu ruchu kolejowego, wymagane do skorzystania z obiektu.
3. Operator nie świadczy usług związanych z:
 - a. udostępnianiem urządzeń sieci trakcyjnej. Bocznica, na której usytuowany jest Obiekt nie jest zelektryfikowana;
 - b. obsługiwaniem urządzeń sterowania ruchem kolejowym, które należy do czynności drużyny manewrowej przewoźnika wykonującego przewozy.
4. W OIU nie może mieć miejsca emisja substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, która mogłaby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska, o których mowa w Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zm.) oraz przekraczanie poziomu natężenia hałasu.

6.2 Ograniczenia dostępu do obiektu infrastruktury usługowej

1. Dostęp do OIU może być ograniczony w następujących przypadkach:
 - a. w przypadku planowanych wyłączeń z eksploatacji związanych m.in. z budową, remontem, modernizacją, pracami utrzymaniowymi (przerwa technologiczna);
 - b. w przypadku nieplanowanych wyłączeń z eksploatacji, które wynikać mogą m.in. z:
 - i. działania siły wyższej;
 - ii. uszkodzenia infrastruktury kolejowej, w szczególności urządzeń sterowania ruchem;
 - iii. zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów;
 - iv. niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania przejazdu pociągu przewoźnika kolejowego w wyniku niespełnienia przez ten pojazd lub jego pracowników wymagań określonych w Umowie o dostęp do Obiektu, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych w przepisach wewnętrznych;
 - v. przedłużania się ograniczeń planowanych – przerw technologicznych;
 - vi. decyzji organu administracji państwowej, w szczególności Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego;
 - vii. konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i obronności kraju.
2. Operator OIU informuje przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta Umowa o dostęp do obiektu o ograniczeniach ruchowych, niezwłocznie po uzyskaniu informacji o potrzebie wprowadzenia ograniczenia. Powiadomienie może nastąpić

- w formie pisemnej, za pomocą poczty elektronicznej.
3. Operator OIU niezwłocznie powiadamia przewoźnika kolejowego o usunięciu przeszkody w dostępie do OIU. Powiadomienie może nastąpić w formie pisemnej, za pomocą poczty elektronicznej.

VII. Procedura udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej

7.1 Informacje ogólne

1. Udostępnianie OIU polega na umożliwieniu przewoźnikom kolejowym korzystania z usług, o których mowa w części 6.1 Przeznaczenie obiektu infrastruktury usługowej.
2. Proces udostępniania OIU obejmuje: złożenie i rozpatrzenie wniosku o dostęp do obiektu, zawarcie umowy o dostęp do obiektu.
3. Operator OIU zapewnia przewoźnikom kolejowym dostęp do udostępnianego OIU na równych i niedyskryminujących zasadach.
4. W celu koordynacji pracy OIU oraz optymalizacji przepustowości Operator może wskazać dodatkowe wymagania dotyczące organizacji procesu dostępu do OIU. Szczegółowe warunki dostępu do obiektu określać będzie umowa.
5. Możliwość korzystania i dostęp do OIU przysługują również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w zakresie obiektów położonych w sieci kolejowej, do dostępu do której są uprawnieni.
6. Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp do obiektu, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
7. Warunkiem uzyskania zgody na dostęp do OIU jest posiadanie przez przewoźnika kolejowego ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych oraz ważnego certyfikatu bezpieczeństwa wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
8. Przewoźnik kolejowy zobligowany jest do oznaczenia pojazdów kolejowych zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 226).
9. Pojazdy kolejowe używane przez przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 226) oraz posiadać świadectwo sprawności technicznej wydane przez przewoźnika kolejowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. nr 37, poz. 330 z późn. zm.) potwierdzające, że pojazd jest sprawny technicznie.
10. Pojazdy kolejowe muszą posiadać stosowne dokumenty zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 9 poz. 63).
11. Pracownicy przewoźnika, wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych zobowiązani są spełniać wymagania oraz legitymować się dokumentami, o których mowa w Ustawie oraz w aktach wykonawczych do Ustawy, w szczególności Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2015 r. poz 46).

12. Pracownicy przewoźnika zobowiązani są zapoznać się z Regulaminem pracy bocznic kolejowej DAR STAL Dariusz Zaława oraz przepisami wewnętrznymi obowiązującymi na bocznic kolejowej DAR STAL Dariusz Zaława, na której usytuowany jest OIU przed przystąpieniem do korzystania z obiektu.
13. Pracownicy przewoźnika przebywający na OIU i na terenie bocznic kolejowej DAR STAL Dariusz Zaława zobowiązani są przestrzegać zasad BHP oraz przepisów przeciwpożarowych.

7.2 Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej

1. Przewoźnicy kolejowi zainteresowani udostępnianiem OIU zobowiązani są złożyć operatorowi OIU wniosek o dostęp do obiektu.
2. Wzór wniosku o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu.
3. Wniosek powinien być złożony w oryginale w siedzibie firmy DAR STAL Dariusz Zaława w Myszkowie (42-300 Myszków) przy ulicy Przemysłowej 7 osobiście, przesyłką pocztową lub kurierską.
4. Operator będzie kontaktował się w sprawie wniosku z osobą wskazaną we wniosku jako osoba kontaktowa w formie elektronicznej.
5. Wraz z wnioskiem o dostęp do obiektu przewoźnik kolejowy zobowiązany jest przedłożyć OIU kopię ważnej licencji oraz certyfikatu bezpieczeństwa/ świadectwa bezpieczeństwa. Przewoźnicy kolejowi zobowiązani są również do poinformowania w formie pisemnej Operatora o każdej zmianie, utracie ważności, zawieszeniu, uchyleniu dokumentów uprawniających do korzystania z Obiektu.
6. Przewoźnik kolejowy wraz z wnioskiem składa oświadczenie, że wszystkie pojazdy kolejowe korzystające z obiektu infrastruktury usługowej spełniają wymagania określone w Ustawie oraz wydanych na jej podstawie rozporządzeniach.
7. Przewoźnik kolejowy wraz z wnioskiem składa również oświadczenie, że pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych spełniają wymagania określone w Ustawie oraz wydanych na jej podstawie rozporządzeniach.
8. Wnioski należy składać w terminie co najmniej 30 dni przed planowanym terminem korzystania z OIU. Pierwszym dniem terminu jest dzień wpływu wniosku do Operatora.
9. Jeżeli wniosek zawiera błędy formalne lub merytoryczne Operator wzywa przewoźnika do uzupełnienia/poprawy wniosku w terminie co najmniej 3 dni roboczych. Do czasu uzupełnienia wniosku termin jego rozpatrzenia ulega zawieszeniu.
10. Wniosek o dostęp do obiektu musi zawierać minimum:
 - a. dane przewoźnika, który wnioskuje o dostęp do OIU;
 - b. określenie OIU, którego dotyczy Wniosek;
 - c. określenie usługi, o jaką wnioskuje przewoźnik;
 - d. określenie czasu na jaki przewoźnik chce udostępnić Obiekt oraz planowaną datę początku i końca udostępniania OIU;
 - e. określenie danych dotyczących pojazdu kolejowego, który ma korzystać z OIU;
 - f. dane kontaktowe, w tym adres e-mail, do pracownika przewoźnika, który będzie korzystał z OIU;
 - g. określenie ilości i rodzaju ładunków będących przedmiotem operacji przeładunkowych.

11. Wniosek zostanie rozpatrzony w ciągu 10 dni roboczych liczonych od dnia otrzymania kompletnego wniosku. Informacja o rozpatrzeniu wniosku zostanie pisemnie, w formie elektronicznej, przekazana osobie kontaktowej wskazanej we wniosku przewoźnika.

7.3 Modyfikacja wniosku o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej

1. Operator umożliwia przewoźnikowi złożenie wniosku o modyfikację wniosku o dostęp do obiektu, zwanego dalej „wnioskiem o modyfikację”.
2. Wniosek o modyfikację może dotyczyć terminu korzystania z obiektu, czasu korzystania, rodzaju i liczby pojazdów kolejowych.
3. Wniosek o modyfikację musi zawierać minimum datę wniosku modyfikowanego oraz informację o zakresie modyfikacji.
4. Rozpatrzenie wniosku o modyfikację odbywa się analogicznie jak rozpatrzenie wniosku o dostęp do OIU.
5. Złożenie wniosku o modyfikację nie wyłącza uruchomienia procedury koordynacji.

7.4 Umowa o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej

Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w Obiekcie po zawarciu z Operatorem Umowy o dostęp do obiektu.

7.5 Odmowa udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej

1. Operator OIU ma prawo odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do Obiektu w następujących przypadkach:
 - a. przewoźnik kolejowy utracił licencję na przewóz rzeczy lub certyfikat bezpieczeństwa;
 - b. pozytywne rozpatrzenie wniosku o dostęp do obiektu wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez operatora jakichkolwiek nakładów koniecznych na realizację tego celu;
 - c. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowości pozytywne rozpatrzenie wniosku o dostęp do obiektu uniemożliwiłoby temu operatorowi realizację własnych potrzeb lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi;
 - d. ze względu na zły stan techniczny pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego;
 - e. przewoźnik kolejowy złożył wniosek o dostęp do obiektu w terminach i/lub godzinach, w których Operator nie udostępnia OIU;
 - f. nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z Obiektu, o których mowa w punkcie 6.2.
2. Informację o odmowie dostępu do OIU operator przekazuje na piśmie przewoźnikowi kolejowemu. Informacja ta zawiera przyczynę odmowy udostępnienia.
3. Wzór powiadomienia o odmowie dostępu stanowi Załącznik nr 2 do Regulaminu.

7.6 Procedura Koordynacyjna

1. Koordynacją procesu rozstrzygnięcia kolizji zajmuje się Operator OIU.
2. W sytuacji, gdy Operator otrzyma Wniosek o dostęp do obiektu, który koliduje z innym Wnioskiem lub już przydzielonym dostępem, w pierwszej kolejności

sprawdza czy jest możliwe uwzględnienie dodatkowego wniosku w innym terminie lub godzinie.

3. Jeżeli przewoźnik kolejowy jest zainteresowany dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej w innym terminie, Operator może zaproponować mu inną godzinę lub inny dzień, w którym dostęp do Obiektu jest możliwy.
4. Jeżeli przewoźnik kolejowy nie jest zainteresowany innym terminem i dla realizacji wniosku, konieczna jest modyfikacja już przydzielonego dostępu lub już złożonego wniosku. Operator OIU kontaktuje się z przewoźnikami kolejowymi występującymi w konflikcie. Operator przekazuje zainteresowanym przewoźnikom niezbędne informacje o kolizyjnych wnioskach bez ujawniania tożsamości pozostałych przewoźników. Jeśli istnieje taka możliwość, po uzgodnieniu ze skonfliktowanymi przewoźnikami kolejowymi pozytywnego rozwiązania, Operator modyfikuje przydzielony dostęp lub uzgadnia inne terminy dostępu do Obiektu z drugim przewoźnikiem kolejowym.
5. W celu zapewnienia optymalnej realizacji potrzeb przewoźników krajowych możliwe jest zaproponowanie dokonania zmiany przez Operatora w zakresie przydzielonego lub wnioskowanego czasu dostępu do OIU.
6. W sytuacji, w której proces koordynacji nie przyniesie rozwiązania akceptowanego przez wszystkich jego uczestników, Operator przydziela dostęp do obiektu jednemu przewoźnikowi stosując kryterium pierwszeństwa w postaci uwarunkowań techniczno-eksploatacyjnych oraz najbardziej optymalnego wykorzystania zdolności przepustowości Obiektu.
7. Operator OIU nie jest zobligowany do podejmowania działań takich jak zmiana godzin otwarcia OIU lub podejmowania innych czynności wymagających poniesienia dodatkowych nakładów finansowych celem udostępnienia Obiektu przewoźnikowi kolejowemu.

VIII. Wysokość opłat

1. Z tytułu dostępu do Obiektu, Operator pobiera opłatę w wysokości określonej w Cenniku, stanowiącym Załącznik nr 3 do Regulaminu.
2. Szczegółowe warunki dostępu do obiektu określa Umowa.

IX. Poufność i ochrona danych

Informacje uzyskane przez Operatora OIU i przewoźnika kolejowego w związku z udostępnianiem OIU stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

X. Postanowienia końcowe

1. Projekty zmian i aktualizacje Regulaminu będą ogłaszane na stronie internetowej www.darstal.eu w terminie minimum 14 dni przed dniem wejścia zmian i aktualizacji w życie. W okresie pomiędzy ogłoszeniem projektu a wejściem w życie Regulaminu przewoźnicy mogą zgłaszać uwagi i zastrzeżenia.
2. Każdy zainteresowany podmiot ma możliwość zapoznania się z Regulaminem na stronie internetowej: www.darstal.eu. Wszelkie informacje i wyjaśnienia dotyczące treści Regulaminu, jak również uwagi i zastrzeżenia można składać na adres e-mailowy: administracja@darstal.eu.
3. Załączniki do Regulaminu:
 - a. Załącznik nr 1 – Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu;

- b. Załącznik nr 2 – Wzór odmowy udostępnienia Obiektu;
- c. Załącznik nr 3 – Cennik.

Załącznik nr 1
do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej położonej w obrębie bocznicy
kolejowej DAR STAL Dariusz Zaława w Myszkowie

Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanej na bocznicy kolejowej DAR STAL Dariusz Zaława w Myszkowie przy ulicy Partyzantów 21a

Typ wniosku		<input type="checkbox"/> Wniosek <input type="checkbox"/> Modyfikacja wniosku
Data wniosku		
Nazwa wnioskodawcy (przewoźnika kolejowego)		
Adres wnioskodawcy (przewoźnika kolejowego)		
NIP wnioskodawcy (przewoźnika kolejowego)		
Osoba kontaktowa wnioskodawcy (przewoźnika kolejowego)	Imię i nazwisko:	
	Numer telefonu:	
	Adres e-mail:	
Termin dostępu do obiektu	Termin rozpoczęcia korzystania z obiektu	
	Termin zakończenia korzystania z obiektu	
Typ i liczba pojazdów kolejowych przeznaczonych do skorzystania z obiektu		
Ilość ładunków		
Rodzaj ładunku		
Oświadczenia		1. Oświadczam, że pracownicy, którzy będą brać udział w obsłudze obiektu spełniają wymagania określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz wydanych na jej podstawie przepisach. 2. Oświadczam, że pojazdy kolejowe przeznaczone do korzystania z obiektu spełniają wymagania określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz wydanych na jej podstawie przepisach.
Załączniki		1..... 2..... 3..... 4.....
Podpis Wnioskodawcy		

Załącznik nr 2
do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej położonej w obrębie bocznic
kolejowej DAR STAL Dariusz Zaława w Myszkowie

Odmowa dostępu do obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanego na bocznic
DAR STAL Dariusz Zaława w Myszkowie przy ulicy Partyzantów 21a

Odmawiam dostępu do obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanego na bocznic DAR STAL Dariusz Zaława w Myszkowie przy ulicy Partyzantów 21a z następującego powodu:

- przewoźnik kolejowy utracił licencję na przewóz rzeczy lub certyfikat bezpieczeństwa;
- konieczność poniesienia przez operatora nakładów koniecznych do realizacji tego celu;
- brak wystarczającej zdolności przepustowej - pozytywne rozpatrzenie wniosku o dostęp do obiektu uniemożliwiłoby temu operatorowi realizację własnych potrzeb lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi;
- ze względu na zły stan techniczny pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego;
- Przewoźnik kolejowy złożył wniosek o dostęp do obiektu w terminach i/lub godzinach, w których Operator nie udostępnia Obiektu infrastruktury usługowej;
 - a. nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z Obiektu, o których mowa w punkcie 6.2;
 - b. inny powód:.....

.....
data, podpis

Załącznik nr 3
do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej położonej w obrębie bocznic kolejowej DAR STAL Dariusz Zaława w Myszkowie

CENNIK
opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej na bocznic kolejowej DAR STAL
Dariusz Zaława w Myszkowie przy ulicy Partyzantów 21a

Nazwa opłaty		Stawka opłaty (netto w PLN)	
Tory postojowe	do 6h	1,00	za każdą rozpoczętą godzinę za każdy pojazd, wagon
	od powyżej 6h do 12 h	1,70	
	od powyżej 12 g do 18 h	3,40	
	od powyżej 18 h do 24 h	6,00	
	od powyżej 24h do 48 h	12,00	
	za każdą kolejną dobę rozpoczętą powyżej 48 h	60,00	
Zajętość torów na potrzeby prac manewrowych przewoźnika		72,00	za każdą rozpoczętą godzinę
Rozładunek/załadunek kontenera 20, 30, 40, 45 ft		84,00 ,	za każdy ruch
Rozładunek/załadunek wyrobów stalowych		30,00	za tonę
Magazynowanie kontenerów 20, 30, 40, 45 ft na placu składowym		30,00	za jeden kontener za dobę
Wydanie wersji papierowej regulaminu wraz z załącznikami		50,00	za egzemplarz

